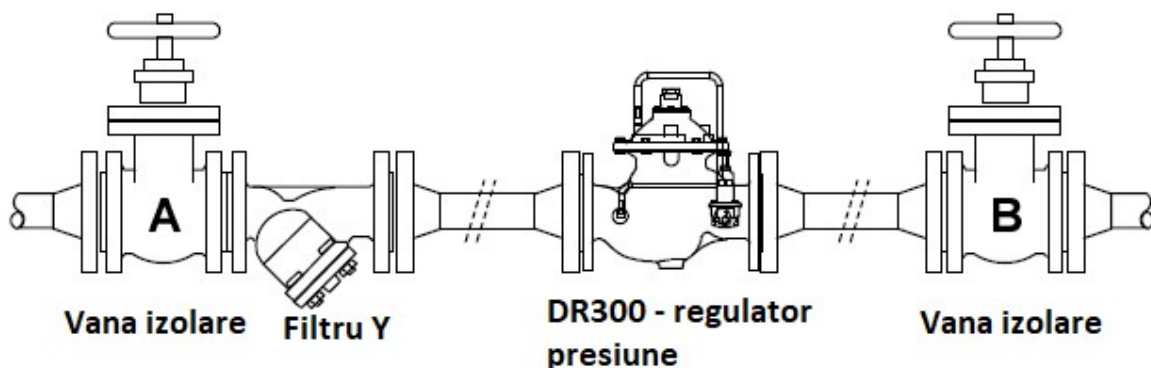


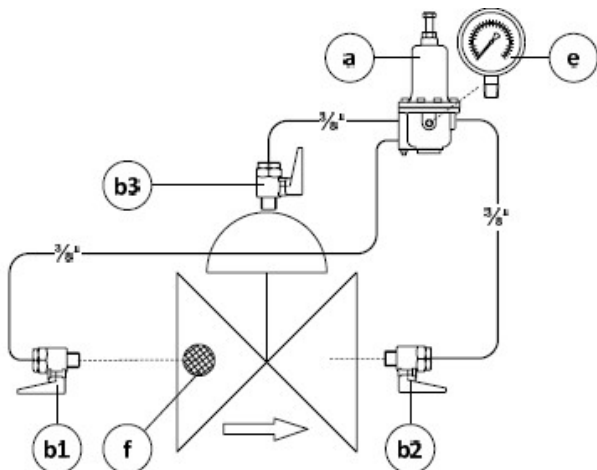
MANUAL DE INSTALARE SI OPERARE REGULATOR DE PRESIUNE DR300

1) Instalare uzuala



- 1) Vana poate fi instalata in orice pozitie, recomandat fiind cu pilotul in sus pentru a facilita reglajul acestuia;
- 2) Directia de curgere trebuie respectata conform sagetii de pe corpul vanei;
- 3) Pentru facilitarea operatiunilor de mentenanta, se recomanda instalarea unor vane de izolare (cu sertar sau fluturi) in aval si amonte de vana. De asemenea, se va instala si un filtru Y conform schemei de mai sus;
- 4) Inainte de instalarea vanei, goliti tronsonul de conducta din amonte de vana (partea dintre robinetul de izolare si regulatorul de presiune);

2) Componenta regulator presiune



- a) Pilot ;
- b) Robineti izolare circuit pilot ;
- e) Manometru ;
- f) Filtru cu autopurjare ;

3) Metodologie de reglaj vana – Functionare automata

- a) Trebuie deschis robinetul din amonte si inchis cel din aval;
- b) Trebuie deschisi cei 3 robineti de pe tuburile capilare care fac legatura dintre camera de admisie si pilot, camera de evacuare si pilot si camera de control si pilot;
- c) Se elibereaza filetul tijei de reglaj de pe minireductorul de presiune al pilotului;
- d) Se aeriseste camera de control prin intermediul pilotului;
- e) Se regleaza in sens orar pentru cresterea presiunii si in sens antiorar pentru scaderea presiunii pe piulita tijei de reglaj de pe minireductorul pilotului;
- f) Pentru scaderea presiunii trebuie deschis robinetul de izolare din aval si un alt robinet (tot din aval) pentru a asigura un consum de apa.

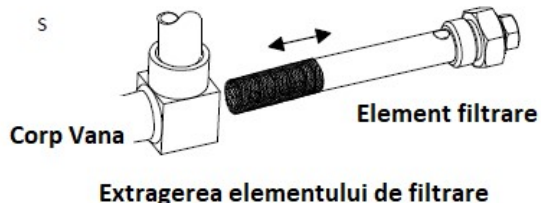
4) Metodologie de reglaj vana – Actionare manuala

- a) Vana poate fi inchisa manual prin inchiderea robinetului b2, in timp ce b1 si b3 raman deschise.
- b) Pentru a asigura mentenanta circuitului de control (ventil pilot), vana poate fi setata sa ramana intr-o anumita pozitie arbitrara prin inchiderea robinetilor b3, b1 si b2, exact in aceasta ordine. Controlul automat este oprit atata timp cat robinetul b3 este inchis.

Dupa efectuarea mentenantei circuitului pilot deschideti toti robinetii b1,b2 si b3.

5) Mentenanta Vana DR300

- a) Inspectati si curatati filtru cu autopurjare f) de pe circuitul de control ori de cate ori este nevoie, in functie de calitatea apei. In mod normal filtrul ar trebui curatat o data la 2-3 luni.
- b) Verificati periodic functionarea in parametri a vanei prin citirea manometrului



6) Sectiunea de Probleme/Rezolvari

Checklist general	Robinetii b)	Toti robinetii trebuie sa fie deschisi cand vana este in functiune pe modul automat
	Schema vanei	Verificati ca legaturile de la circuitul pilotului sunt conform schema de la punctul 2)
	Aerisiti camera de control a vanei	
	Filtru	Verificati si curatati periodic
	Reglaj vana	Verificati reglajul pilotului si afisajul de pe manometru
Debit in aval scazut	Presiunea din aval este prea scazuta, chiar daca vana este deschisa la maxim	Verificati daca debitul cerut poate fi vehiculat prin vana cu diametrul selectat
	Vanele de izolare [A] si [B] sunt inchise/blocate	Verificati ca toate vanele de izolare din amonte sa fie deschise.
	Tija de reglaj a pilotului este slabita	Verificati ca vana functioneaza corespunzator si strangeti piulita de reglaj a tije

Debit in aval ridicat	Presiunea din aval este prea ridicata	Verificati sa nu fie vreo alta sursa de presiune in aval de vana reglatoare presiune
	Vanele de izolare [A] si [B] sunt inchise/blocate	Verificati ca toate vanele de izolare din amonte sa fie deschise.
	Tija de reglaj a pilotului este slabita	Verificati ca vana functioneaza corespunzator si strangeti piulita de reglaj a tijei
	Obiect strain blocheaza functionarea vanei	Desfaceti vana si indepartati obiectul
	Vana are membrana crapata	Desfaceti vana si inlocuiti membrana
	Membrana ventilului pilot este crapata -> apa curge pe la ventilul pilot	Inlocuiti membrana ventilului pilot